

Ath-Estennes-Lessines-Leuze-Soignies-Tournai



Le grand fond est la seule discipline colombophile à se voir gratifier du label international, vecteur d'un crédit inestimable alloué aux performances qui y sont réalisées. Il incarne en réalité un mythe, non dans le sens « laroussien » du récit mettant en scène des êtres surnaturels, des actions imaginaires, des fantômes collectifs. Il constitue par contre le théâtre de réelles solides performances physiques imposées aux « *athlètes ailés* » devant notamment se coltiner de (très) longs vols, parfois assortis de nuits passées à la belle étoile, et de traquenards assurés par le franchissement des Pyrénées, les caprices d'un Mistral déroutant... Néanmoins, le grand fond alimente un ensemble de croyances, de représentations idéalisées focalisées sur le pigeon, un être minuscule, à la limite chétif, bravant des travaux herculéens pour répondre sans droit de parole au désir et au plaisir exclusif de son mentor.

Une lapalissade ? La rédaction du rayon d'une épreuve internationale se résume-t-elle à une simple formalité ? Si tel est le cas, cela ne surprendra personne. Et pourtant... deux thèmes, assortis de leurs conséquences, sont souvent récurrents dans les discussions des assemblées tenues à ce propos.

Le premier : la neutralisation. Pour moult amateurs, le simple fait de neutraliser des déroulements ne place pas tous les « *acteurs ailés* » sur le même pied dès le moment où certains d'entre eux poursuivent leur vol après l'heure officielle de coucher du soleil ou l'entament avant le lever de ce dernier.

L'arrêt réglementaire du chrono, pour cause d'obscurité qualifiée, s'avère parfois difficile à accepter au même titre que les lâchers tardifs ou retardés. Il est en effet de l'intérêt des « *courts points* » de bénéficier du plus long temps de vol possible par journée alors que, de leur côté, les « *longs points* », pour des raisons aisément compréhensibles, ne s'insurgent nullement contre l'idée ou la réalisation d'un lâcher à une heure avancée dans la matinée. A titre indicatif, en cette saison 2018, Pau, Agen, Saint-Vincent-de-Tyrosse, Marseille (avancé au jeudi) et Perpignan ont été lâchés à 7 heures, Narbonne à 7h15 et Barcelone (remis au samedi) à 9 heures. Ces heures ont-elles pu avoir une répercussion sur les « tops » internationaux des vols ? Un des tableaux ci-dessous permet de se faire une petite idée à ce sujet. Cependant, en participant aux épreuves, les amateurs sont sensés connaître leur contexte sportif et en accepter les risques encourus. Le lâcher de Marseille, avancé au jeudi par crainte fondée des conditions annoncées, a-t-il fait germer le doute dans les esprits en remettant en cause l'impératif d'« enloger » le lundi ?

Le second : la distance minimale exigée. La seconde problématique s'apparente à la précédente car la neutralisation y intervient également, mais cette fois sous un aspect moins déclaré. La nuance restrictive formulée requiert certes quelques explications ! Il est évident que plus les distances de vol s'amenuisent, plus sont réduits les avantages procurés par l'arrêt réglementé du chrono lors d'un parcours inachevé au coucher de l'astre solaire. En effet, il va de soi qu'un lâcher effectué à une heure matinale garantit une « *lutte plus ouverte et équilibrée* » dans la conquête de lauriers et accessits convoités pour des raisons inutiles à préciser. Le « *devant* », obligé de composer avec le « *survol* », entrevoit, dans ce cas de

figure, la possibilité d'un taux de réussite plus élevé à la condition évidente de disposer de pigeons taillés pour cette spécificité qui s'est davantage démocratisée ces dernières décades.

Agen cristallise particulièrement le problème de la distance minimale qui causa en 2015 de sérieuses divergences organisationnelles qui seront évoquées plus loin (N.B : pour rappel, pour « relever » du label international, Agen doit être repris en grand fond). A titre d'information, en 2018, sur l'étape à portée de la « Ville du pruneau », 42 vieux (84 %) et 14 juniors (28 %) volant moins de 800 km étaient recensés dans les « tops 50 » de leurs catégories respectives, 68 vieux et 22 juniors par contre dans les « tops 100 ».

Regard retro

Les archives 2014-2018 montrent sans ambiguïté que la reconduction (quasi) systématique de l'itinéraire est une réalité en grand fond. Seules, quatre modifications ont été enregistrées pendant le dernier lustre de compétition internationale.

Les deux premiers changements se sont déroulés en 2015. Des divergences de vue causées par les distances minimales de vol sur Agen provoquaient, pendant un exercice, une scission du rendez-vous philanthropique. Deux épreuves distinctes, non concurrentes, voyaient le jour, l'une réservée aux Allemands et aux Bataves, l'autre, dotée du label international, aux Anglais, Belges, Français, Luxembourgeois... Cette année là toujours, le Saint-Vincent pour juniors, auparavant programmé à la même date que Barcelone, passait à la trappe suite au désastre de la campagne précédente qui sensibilisa les autorités non colombophiles.



Les deux autres changements concernent Pau, sont plus récents car ils datent de 2017. Le concours d'ouverture programmé le long de l'arête nord des Pyrénées a été reculé de huit jours pour étaler l'itinéraire international sur sept semaines consécutives. La limitation du nombre d'engagés par colonie sur le Béarn a disparu à cette occasion.

La gauche avant la droite ! Les étapes françaises à portée d'Agen, Marseille, Narbonne, Pau, Perpignan et Saint-Vincent-de-Tyrosse, et la catalane de Barcelone ont, sans surprise, constitué le programme international 2018. Ce dernier a de nouveau arboré des volets opposés initiés par tout tracé, sur une carte, des théoriques lignes de vol.

En effet, dans la première moitié de la saison (juin-juillet), le sud-ouest était privilégié avec les programmations consécutives de Pau (située à 80 km de l'Espagne), Agen et Saint-Vincent-de-Tyrosse. Cette dernière étape des Landes annonça - comme c'est le cas depuis des années - un changement de cap vers le sud-est avec les planifications en juillet, d'une part, des Marseille et Narbonne et, d'autre part, du Perpignan de clôture, jouxtant la frontière espagnole, tout en relevant d'une position centrale en largeur pour le territoire français. Barcelone, avec le mythique franchissement des Pyrénées en « hors-d'œuvre », est par contre implantée à l'extrême droite du Pays de Cervantès ce qui correspond, par rapport à la France, à une position centrale dans le « prolongement »... de Perpignan.

Scan d'Ath – Estinnes – Lessines – Leuze – Soignies – Tournai

Un préambule ! Pour analyser au mieux les bilans des bureaux régionaux d'Ath, d'Estinnes, de Lessines, de Leuze, de Soignies et de Tournai, le contexte général spécifique à la campagne de grand fond doit être perçu au plus haut niveau.

La participation internationale !

Le tableau ci-dessous la détermine :

| <i>Contingents (inter)nationaux & organisateurs</i> | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Date | Etape | National | | | International | | |
| | | V | Y | Total | V | Y | Total |
| Colombe Joyeuse | | | | | | | |
| 22/06 | Pau | 2 581 | | 2 581 | 11 714 | | 11 714 |
| Télévie – Amis de Bordeaux | | | | | | | |
| 29/06 | Agen | 4 477 | 4 078 | 8 555 | 13 325 | 11 572 | 24 897 |
| Cureghem Centre | | | | | | | |
| 06/07 | Barcelone | 7 438 | | 7 438 | 15 700 | | 15 700 |
| Entente Belge | | | | | | | |
| 13/07 | Saint-Vincent | 2 758 | | 2 758 | 9 544 | | 9 544 |
| 03/08 | Perpignan | 3 966 | | 3 966 | 12 339 | | 12 339 |
| Sous-total | | 6 724 | | 6 724 | 21 883 | | 21 883 |
| CFW : Club Fond Wallonie | | | | | | | |
| 19/07 | Marseille | 2 336 | | 2 336 | 9 387 | | 9 387 |
| Indépendante Liège | | | | | | | |
| 27/07 | Narbonne | 3 506 | 3 017 | 6 523 | 9 154 | 6 423 | 15 577 |
| TOTAL | | 27 062 | 7 095 | 34 157 | 81 163 | 17 995 | 99 158 |

L'élite internationale !

Quels pays ont, en 2018, intégré les « top 10 » internationaux ? Et ce, à raison de quel nombre de citations ? Le tableau ci-dessous apporte une réponse :

| Etape | Vent | Allemagne | | Belgique | | France | | Pays-Bas | |
|--------------|-----------|-----------|-------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| | | Nombre | % | Nombre | % | Nombre | % | Nombre | % |
| Pau | calme | | | 1 | 10 | 4 | 40 | 5 | 50 |
| Agen (V) | NE faible | | | 2 | 20 | 8 | 80 | | |
| Agen (Y) | NE faible | | | 2 | 20 | 7 | 70 | 1 | 10 |
| Barcelone | calme | | | 4 | 40 | 2 | 20 | 4 | 40 |
| St-Vincent | S faible | | | 3 | 30 | 6 | 60 | 1 | 10 |
| Marseille | calme | 2 | 20 | 2 | 20 | 1 | 10 | 5 | 50 |
| Narbonne (V) | O fort | | | 2 | 20 | 8 | 80 | | |
| Narbonne (Y) | O fort | | | 4 | 40 | 6 | 60 | | |
| Perpignan | | | | 2 | 20 | 1 | 10 | 7 | 70 |
| TOTAL | | 2 | 2,22 | 22 | 24,44 | 43 | 47,78 | 23 | 25,56 |

La France s'est montrée le pays le plus en réussite, devance dans l'ordre les Pays-Bas, la Belgique et l'Allemagne.

Le recours au classement par gain et perte !

De par les temps des plus sélectifs rencontrés, la saison 2018 a eu - abondamment - recours, pour élaborer les résultats internationaux par quatre, au classement par gain et perte. Dans le tableau ci-dessous, tentative de réponse à propos de l'impact exercé par ce mode de classification généralisé pendant l'exercice:

| <i>Etape</i> | <i>Nombre de prix par quatre à distribuer</i> | <i>Nombre de prix déterminés par gain et perte</i> | <i>Pourcentage</i> |
|---------------|---|--|--------------------|
| Pau | 2 929 | 1 493 | 50,97 |
| Agen (V) | 3 332 | 3 101 | 93,07 |
| Agen (Y) | 2 893 | 2 815 | 97,30 |
| Barcelone | 3 925 | 3 822 | 97,38 |
| Saint-Vincent | 2 386 | 1 086 | 45,52 |
| Marseille | 2 347 | 1 915 | 81,59 |
| Narbonne (V) | 2 289 | 1 913 | 83,57 |
| Narbonne (Y) | 1 606 | 1 510 | 94,02 |
| Perpignan | 3 085 | 3 083 | 99,94 |
| TOTAL | 24 792 | 20 738 | 83,65 |

Remarque : le total des prix par quatre (24 792) est supérieur au quotient de la division de 99 158 par 4 (24 790) pour une simple raison : lorsque le nombre d'engagés d'un concours n'est pas divisible par quatre, le nombre de prix à distribuer est, pour rappel, arrondi à l'unité supérieure.

Le pourcentage final obtenu (83,65 %) illustre sans ambiguïté les avantages que peuvent procurer le « *survol* » lors des plausibles vols de nuit durant les périodes de neutralisation. Ce pourcentage conforte la nécessité de lâcher les internationaux le plus tôt possible pour ne pas « *raccourcir* » outre mesure le temps de parcours sous la guidance solaire à des fins de ne pas hypothéquer les « *chances de classement du devant* ».

Un code indispensable ! Pour rendre plus aisée et davantage performante la lecture des tableaux proposés, il s'avère judicieux et nécessaire de s'imprégner de la légende suivante :

| | |
|--|-----------------|
| | <i>Ath</i> |
| | <i>Estinnes</i> |
| | <i>Lessines</i> |

| | |
|--|-----------------|
| | <i>Leuze</i> |
| | <i>Soignies</i> |
| | <i>Tournai</i> |

Le volet régional

- Vieux

| Date | Organisateur | Vent | Lâcher | Ath | | | Estinnes | | | Lessines | | | Leuze | | | Soignies | | | Tournai | | |
|----------------------|--------------|-----------|--------|------------|--------------|-------------|------------|--------------|--------------|-------------|---------------|------------|------------|--------------|--------------|-------------|---------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| | | | | Eng. | % prix | % top | Eng. | % prix | % top | Eng. | % prix | % top | Eng. | % prix | % top | Eng. | % prix | % top | Eng. | % prix | % top |
| Pau | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22/06 | CJ | calme | 7h | 53 | 55,56 | 10 | 57 | 68,42 | 10 | | | | 103 | 100 | 50 | | | | 79 | 77,78 | 30 |
| Agen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29/06 | TEL. | NE faible | 8h | 62 | 42,86 | 10 | 19 | 28,57 | 5 | 77 | 69,23 | 25 | 69 | 100 | 30 | 23 | 50 | 0 | 106 | 77,78 | 30 |
| Barcelone | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06/07 | CC | calme | 9h | 83 | 61,90 | 5 | 68 | 60,87 | 20 | 60 | 90 | 15 | 62 | 100 | 30 | 63 | 61,90 | 10 | 54 | 88,89 | 20 |
| Saint-Vincent | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13/07 | EB | S faible | 7h | 32 | 45,45 | 5 | 30 | 80 | 10 | 60 | 85 | 25 | 78 | 100 | 25 | 51 | 36,36 | 5 | 61 | 66,67 | 30 |
| Marseille | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19/07 | CFW | calme | 7h | 45 | 60 | 5 | 84 | 100 | 55 | 13 | 40 | 0 | 48 | 75 | 20 | 41 | 64,29 | 20 | 22 | 37,50 | 0 |
| Narbonne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27/07 | IL | O fort | 7h15 | 48 | 37,50 | 5 | 98 | 45,45 | 40 | 60 | 35 | 0 | 88 | 40 | 15 | 31 | 54,55 | 5 | 48 | 100 | 35 |
| Perpignan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02/06 | EB | | 7h | 42 | 100 | 10 | 64 | 59,09 | 10 | 64 | 81,82 | 25 | 95 | 40,63 | 20 | 21 | 28,57 | 10 | 88 | 61,54 | 25 |
| TOTAL FINAL | | | | 365 | 57,61 | 7,14 | 420 | 63,20 | 21,43 | 334* | 66,84* | 15* | 543 | 79,38 | 27,14 | 230* | 49,28* | 8,33* | 458 | 72,88 | 24,29 |

Remarque : * il faut prendre en compte que les données des bureaux de Lessines et de Soignies ont été calculées à partir de six épreuves et non de sept du fait de leur non-participation à Pau ; en conséquence, la somme des pourcentages de citations dans les « tops 20 » est supérieur à 100 %.

- Juniors

| Date | Organisateur | Vent | Lâcher | Ath | | | Estinnes | | | Lessines | | | Leuze | | | Soignies | | | Tournai | | |
|--------------------|--------------|-----------|--------|-----------|--------------|----------|-----------|--------------|----------|-----------|--------------|-------------|------------|--------------|-----------|-----------|--------------|-------------|-----------|--------------|-----------|
| | | | | Eng. | % prix | % top | Eng. | % prix | % top | Eng. | % prix | % top | Eng. | % prix | % top | Eng. | % prix | % top | Eng. | % prix | % top |
| Agen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29/06 | TEL | NE faible | 8h | 58 | 30 | 0 | 24 | 50 | 5 | 55 | 73,68 | 10 | 115 | 100 | 65 | 25 | 55,56 | 5 | 47 | 68,75 | 15 |
| Narbonne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27/07 | IL | O fort | 7h15 | 21 | 71,43 | 0 | 31 | 36,36 | 5 | 41 | 71,43 | 15 | 39 | 84,62 | 35 | 30 | 100 | 20 | 43 | 80 | 25 |
| TOTAL FINAL | | | | 79 | 50,72 | 0 | 55 | 43,18 | 5 | 96 | 72,56 | 12,5 | 154 | 92,31 | 50 | 55 | 77,78 | 12,5 | 90 | 74,38 | 20 |



• *Le « poids » des bureaux*

| <i>Bureau</i> | <i>Vieux</i> | <i>Place</i> | <i>Juniors</i> | <i>Place</i> | <i>Total</i> | <i>Place</i> |
|-----------------|---------------|------------------|----------------|------------------|---------------|------------------|
| Ath | 365 | 4 ^{ème} | 79 | 4 ^{ème} | 444 | 4 ^{ème} |
| Estinnes | 420 | 3 ^{ème} | 55 | 5 ^{ème} | 475 | 3 ^{ème} |
| Lessines | 334* | 5 ^{ème} | 96 | 2 ^{ème} | 430* | 5 ^{ème} |
| Leuze | 543 | 1 ^{ère} | 154 | 1 ^{ère} | 697 | 1 ^{ère} |
| Soignies | 230* | 6 ^{ème} | 55 | 5 ^{ème} | 285* | 6 ^{ème} |
| Tournai | 458 | 2 ^{ème} | 90 | 3 ^{ème} | 548 | 2 ^{ème} |
| TOTAL | 2 350* | | 529 | | 2 879* | |

*Remarque : * Lessines et Soignies n'ont pas participé au Pau inaugural.*

• *L'impact au niveau (inter)national*

Comme l'indique le tableau initial de ce dossier, 27 062 vieux et 7 095 juniors – soit un total de 34 157 pigeons – ont été recensés à l'échelon national, 81 163 vieux et 17 995 juniors – soit un total de 99 158 – au niveau international. Les six bureaux hennuyers « régionaux » y ont contribué à raison de 2 350 vieux et de 529 juniors – soit un total de 2 879 pigeons -. Un point sur leurs taux de pénétration.

| <i>Bureau</i> | <i>Vieux</i> | <i>Pourcentage</i> | | <i>Juniors</i> | <i>Pourcentage</i> | | <i>Total</i> | <i>Pourcentage</i> | |
|-----------------|---------------|--------------------|-------------|----------------|--------------------|-------------|---------------|--------------------|-------------|
| | | <i>Nat.</i> | <i>Int.</i> | | <i>Nat.</i> | <i>Int.</i> | | <i>Nat.</i> | <i>Int.</i> |
| Ath | 365 | 1,35 | 0,45 | 79 | 1,11 | 0,44 | 444 | 1,30 | 0,45 |
| Estinnes | 420 | 1,55 | 0,52 | 55 | 0,78 | 0,31 | 475 | 1,39 | 0,48 |
| Lessines | 334* | 1,23 | 0,41 | 96 | 1,35 | 0,53 | 430* | 1,26 | 0,43 |
| Leuze | 543 | 2,01 | 0,67 | 154 | 2,17 | 0,86 | 697 | 2,04 | 0,70 |
| Soignies | 230* | 0,85 | 0,28 | 55 | 0,78 | 0,31 | 285* | 0,83 | 0,29 |
| Tournai | 458 | 1,69 | 0,56 | 90 | 1,27 | 0,50 | 548 | 1,60 | 0,55 |
| TOTAL | 2 350* | 8,68 | 2,90 | 529 | 7,46 | 2,94 | 2 879* | 8,43 | 2,90 |

*Remarques : - * Lessines et Soignies n'ont pas participé au Pau inaugural, en conséquence, la somme des pourcentages dans les vieux est supérieure à 100 ;*

- *pourcentages arrondis au 0,01 près ;*
- *les pourcentages de la colonne « total » ont été calculés à partir de l'ensemble des concours disputés, ne s'avèrent pas une moyenne arithmétique de ceux des deux catégories d'âge.*

- *Le taux de réussite*

Les pourcentages de prix enlevés en fonction de la clôture locale la plus rapide apportent un éclairage :

| <i>Bureau</i> | <i>Vieux</i> | | <i>Juniors</i> | | <i>Total</i> | |
|-----------------|--------------|------------------|----------------|------------------|--------------|------------------|
| | <i>%</i> | <i>Place</i> | <i>%</i> | <i>Place</i> | <i>%</i> | <i>Place</i> |
| Ath | 57,61 | 5 ^{ème} | 50,72 | 5 ^{ème} | 56,08 | 6 ^{ème} |
| Estinnes | 63,20 | 4 ^{ème} | 43,18 | 6 ^{ème} | 58,75 | 4 ^{ème} |
| Lessines | 66,84* | 3 ^{ème} | 72,56 | 4 ^{ème} | 68,27 | 3 ^{ème} |
| Leuze | 79,38 | 1 ^{ère} | 92,31 | 1 ^{ère} | 82,25 | 1 ^{ère} |
| Soignies | 49,28* | 6 ^{ème} | 77,78 | 2 ^{ème} | 56,40 | 5 ^{ème} |
| Tournai | 72,88 | 2 ^{ème} | 74,38 | 3 ^{ème} | 73,21 | 2 ^{ème} |

Remarques :- * *Lessines et Soignies n'ont pas participé au Pau inaugural ;*

- pourcentages arrondis au 0,01 près ;
- les pourcentages de la colonne « total » ont été calculés à partir de l'ensemble des concours disputés, ne s'avèrent pas une moyenne arithmétique de ceux des deux catégories d'âge.

Les pourcentages de citations reprises dans les « tops 20 » locaux rapportent de leur côté :

| <i>Bureau</i> | <i>Vieux</i> | | <i>Juniors</i> | | <i>Total</i> | |
|-----------------|--------------|------------------|----------------|------------------|--------------|------------------|
| | <i>%</i> | <i>Place</i> | <i>%</i> | <i>Place</i> | <i>%</i> | <i>Place</i> |
| Ath | 7,14 | 6 ^{ème} | 0 | 6 ^{ème} | 5,55 | 6 ^{ème} |
| Estinnes | 21,43 | 3 ^{ème} | 5 | 5 ^{ème} | 17,78 | 3 ^{ème} |
| Lessines | 15* | 4 ^{ème} | 12,50 | 3 ^{ème} | 14,38 | 4 ^{ème} |
| Leuze | 27,14 | 1 ^{ère} | 50 | 1 ^{ère} | 32,22 | 1 ^{ère} |
| Soignies | 8,33* | 5 ^{ème} | 12,50 | 3 ^{ème} | 9,38 | 5 ^{ème} |
| Tournai | 24,29 | 2 ^{ème} | 20 | 2 ^{ème} | 23,33 | 2 ^{ème} |

Remarques :- * *Lessines et Soignies n'ont pas participé au Pau inaugural ;*

- pourcentages arrondis au 0,01 près ;
- les pourcentages de la colonne « total » ont été calculés à partir de l'ensemble des concours disputés, ne s'avèrent pas une moyenne arithmétique de ceux des deux catégories d'âge ;
- dans les vieux, quatre pointeurs « locaux » n'ont pas été repris dans les tops à savoir sur Agen, celui de Soignies, sur Marseille ceux de Tournai et de Lessines et sur Narbonne, celui de Lessines ; dans les juniors, deux ne l'ont pas été, celui s'Ath chaque fois.

- *Un point sur les clôtures les plus rapides*

| <i>Bureau</i> | <i>Vieux</i> | <i>Place</i> | <i>Juniors</i> | <i>Place</i> | <i>Total</i> | <i>Place</i> |
|-----------------|--------------|------------------|----------------|------------------|--------------|------------------|
| Ath | 1 | 2 ^{ème} | 0 | - | 1 | 2 ^{ème} |
| Estinnes | 1 | 2 ^{ème} | 0 | - | 1 | 2 ^{ème} |
| Lessines | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| Leuze | 4 | 1 ^{ère} | 1 | 1 ^{ère} | 5 | 1 ^{ère} |
| Soignies | 0 | - | 1 | 1 ^{ère} | 1 | 2 ^{ème} |
| Tournai | 1 | 2 ^{ème} | 0 | - | 1 | 2 ^{ème} |

| | | | | | | |
|--------------|----------|--|----------|--|----------|--|
| TOTAL | 7 | | 2 | | 9 | |
|--------------|----------|--|----------|--|----------|--|

Remarque : toutes les clôtures ont été déterminées par gain et perte

- *La galerie des pointeurs*

En grand fond, des colonies ont décroché des palmes pendant sept semaines. Celles notées en rouge ont le privilège, lorsque l'étape était ouverte aux vieux et aux juniors, de porter le titre honorifique de pointeur général de six bureaux hennuyers. La rubrique « *place* » livre, de son côté, les classements (inter)nationaux correspondants aux performances locales.

| <i>Date/étape</i> | <i>Vieux</i> | <i>Place</i> | | <i>Juniors</i> | <i>Place</i> | |
|-------------------|---|--------------|-------------|---|--------------|-------------|
| | | <i>Nat.</i> | <i>Int.</i> | | <i>Nat.</i> | <i>Int.</i> |
| 22/06 Pau | Dhalluin Michel (Dottignies) | 8 | 84 | | | |
| 29/06 Agen | Casaert Hugo (Ruseignies) | 4 | 13 | Vandemeulebroecke Carlos (Saint-Léger) | 1 | 1 |
| 06/07 Barcelone | Neukermans S & C (Hacquegnies) | 11 | 28 | | | |
| 13/07 St-Vincent | Calonne Jean-R (Péruwelz) | 43 | 169 | | | |
| 19/07 Marseille | Dumonceau- Pavoncelli (Saint-Vaast) | 18 | 45 | | | |
| 27/07 Narbonne | Fontaine Guy (Havignes) | 3 | 11 | Saey Rudy (Quiévrain) | 41 | 111 |
| 03/08 Perpignan | Casaert Hugo (Ruseignies) | 33 | 99 | | | |

Remarque : tous les pointeurs ont été classés à une vitesse supérieure à 800 m sauf ceux de Narbonne (Y) et Perpignan

Au décompte final des six bureaux :

- dans les vieux, du point de vue national, un podium, trois « tops 10 » et... *in fine*, les sept vainqueurs cités dans les « tops 50 » ; du point de vue international, six des sept vainqueurs sont repris dans les « tops 100 »
- dans les juniors, une victoire nationale assortie des lauriers internationaux et un « top 50 » national.

Ne peuvent être passées sous silence deux performances hennuyères de colonies n'engageant pas leurs pigeons dans un des six bureaux. En effet, sur Pau, les Valère & Eldo Lizoën, de Comines-Warneton et sur Perpignan, Christian Demaret, d'Havré, remportent les lauriers nationaux.